

# KM-STOLPAR DELSBO-HYBO

407 Delsbo station, Viadukten över Kalvstigen.



## Växlar vid km-stolpe 407

406 Delsbo Folkets Hus

404 Hammarsvall

402 Raksträcka. Här låg tidigare ett sågverk. Sjön Lången.



## Korsande bilväg vid km-stolpe 402



## Stoppförbud vid km-stolpe 402 till 401 pga fritidsbebyggelse

401 Långbacka station. Perrongen finns kvar, liksom stationsbyggnaden.

400 Skog, Lången på norra sidan av spåret. Badplats strax efter sista stugan.

398 Skog. Byn Källbergsbo ligger norr om skogen, vid Riksväg 84

396 Här syns kanalen, som byggdes på 1860-talet och som användes vid motlutsflottningen under 25 år, innan banan byggdes. Slångeborg. Utsikts- och rastplats på norra sidan.



## Korsande bilväg vid km-stolpe 396

395 Sjön Gryttjen

394 Omkring 7 miljoner stockar hann motlutsflottas 1860-1885

393 När Gryttjen syns igen, har vi kommit in i Ljusdals kommun.

392 Hästhagar

391 Här låg Gryttjesbo hållplats

390 Ungefär här mynnade den träränna till Gryttjen, till vilken det från Hybosjön uppfordrade timret hade lyfts 13 meter!

389 Här gick ett stickspår söderut mot "Kalahea", ett stort grustag som stod för råmaterialet till en stor sträcka av Dellenbanans banvall.

388 Före 1939 låg timmerstabbarna tätt på ängarna vid banan.

387 Hybosågen, på södra sidan av banan, var fram till 1938 Sveriges största inlandssåg. Den byggdes samtidigt med banan 1887-1888. Efter en brand 1922 byggdes sågen upp igen.



## Korsande bilväg vid km-stolpe 388

386 Hybo station byggdes 1886-88 efter samma ritningar som Olskrokens station (numera riven) och Näsвикens och Kimstads (söder om Norrköping) stationer. Hybo var tidvis ett större samhälle än Ljusdal. Under senare delen av 1900-talet skrotades ett antal ånglok här.

Rester av det gamla uppfodringsverket, där man lastade timmer från Ljusnan på järnvägsvagnar finns nere vid Hybosjöns kaj.

385 Efter en vägkorsning slutar dressinsträckan vid ett plank strax före banskiljet med Norra stambanan.



## Korsande bilväg vid km-stolpe 385



## Norra stambanan efter km-stolpe 385. Den trafikeras av tågtrafik.

Angivelsen på stolparna anger avståndet från Stockholms Centralstation via Uppsala-Krylbo-Storvik-Ljusdal (Norra stambanan).

# DELLENBANAN



# KM-STOLPAR DELSBO-VI

407 Delsbo station



**Växlar vid km-stolpe 407**

408 Bobygdsvägen



**Korsande bilväg vid km-stolpe 408**

411 Fredriksfors (östra änden av stationen). Här har det tidigare varit en riktig järnvägsstation.



**Korsande bilväg vid km-stolpe 411**

412 Riksväg 84 går i viadukt över banan.

415 Norra Sannäs, Sandudden hållplats.

416 Fritidsbebyggelse.



**Stoppförbud vid km-stolpe 416 till 418 pga fritidsbebyggelse.**



**416-417 Kör försiktigt! En skena är bredare!**

418 Gammelbruket – Rastplats/badstrand Lillboviken

419 Sockengräns Delsbo-Forsa

420 Killkur, innehåller kilar för spårunderhåll.

421 Djupdal, Här ser man Borgarbergets fornborg på andra sidan sjön.

422 Tunnlarna, 2 st, 137 m respektive 163 m lång.



**Tunnlar vid km-stolpe 422 – Öka säkerhetsavståndet till 50 m.**

423 Fårstängsel

424 Kaffegruset, bad- och rastplats alldeles intill Dellenbanan.



**Växlar vid km-stolpe 424**



**Korsande bilväg vid km-stolpe 424**



**Näsviken Kliv av och led dressinen över första bron, fel på spårvidden!**

425 Tamms kanal med sluss på andra sidan Näsvikens station. Ångsågen; här låg tidigare ett stort sågverk. Samhället kallas Hillen.

426 Vägövergång Rolfsta

430 Forsa kyrka, här syns det gamla stationshuset från 1859 på andra sidan. Rolfstaån, mitt emot kyrkan, det var då världens nordligaste stationshus.

431 Forsa folkhögskola till höger.

432 Hedsta, till höger bortom Hedsta ligger Sörforsa.

433 Riksväg 84 går i viadukt över järnvägen.

434 Här viker 1860 års banvall av åt vänster och blir ett med Riksväg 84. Här finns också en graffitivägg.

437 Transformatorstation. Här börjar Hudiksvalls tätortsbebyggelse. Järnvägen går i viadukt över E 4.

438 Gamla E 4 går i viadukt över banan. Banan slutar vid gamla Riksväg 13.